

UNA FIERA DIVERSA DAL SOLITO

Finalmente quest'anno sono riuscito ad andare alla famosa fiera di giugno di FriedrichShafen in Germania, organizzata dalla sezione ARI di Brescia. La partenza era fissata per il giorno 28 giugno c.a. alle ore 5,30 del mattino a Brescia, mentre per il gruppo che partiva da Cremona per unirsi alla comitiva Bresciana il ritrovo era presso la sezione di via Cardinal Massaia alle ore 4,30, sul posto ho trovato Ivano I2CJV, Giacomo IW2ADK, Lorenzo I2CYL, Paolo IK2YHJ con fidanzata, Luigi IW2COB con signora, Lausdei IW2LNI e signora IW2LNH, Roberto IK2TLA con la figlia Silvia, Angelo IK2DFW, l'esperto della città di Brescia nonché navigatore che ci avrebbe condotto sul luogo di ritrovo IW2NNY Edoardo e naturalmente Giuseppe IK2PCG (il sottoscritto).

Alzatomi di buon'ora e preparata lo borsa, con la mia inseparabile bicicletta mi recai sul luogo del ritrovo, la sera precedente si era scatenato il diluvio semi universale con pioggia e grandine; mi son detto: cominciamo bene l'avventura! La speranza che almeno i prossimi giorni fossero stati all'insegna del bel tempo si erano avute dalle previsioni meteorologiche che non sempre le azzeccano, ma nessuno è perfetto!!



Partiti alle 4,30 da Cremona siamo giunti a all'appuntamento a Brescia in orario dopo i saluti di rito, siamo saliti sul pullman GT dotato di impianto GPS, alle ore 5,30 l'avventura verso la Germania è iniziata.

Durante le ore di viaggio si discuteva di tante cose, chi dormiva, chi leggeva, poi le solite soste per motivi caffeinomani e fisiologici, e infine siamo giunti davanti all'ingresso della fiera di FriedrichShafen all'incirca alle ore 12,00. Fatta la conta ed acquistato i biglietti si è iniziato la dispersione delle pecore negli ampi spazi della struttura fieristica, per prima cosa mi sono preso un panino con bibita, con me c'era anche Ivano I2CJV che si è preso un panino non so il gusto, ma all'interno c'era una fetta di cetriolo che era grossa come una suola di scarpa e un bel boccale di birra tedesca. Dopo il breve spuntino eravamo pronti per visitare gli ampi saloni con gli stand: sembrava di essere in Italia, perché vi erano molti espositori italiani. Fatta qualche spesuccia di piccoli articoli ho girovagato alla ricerca di apparati Motorola (UHF) per poter fare un ponte ripetitore oppure un transponder, merce trovata ma cara e quindi lasciata sul banco.

Il ritrovo per il pullman era fissato per le ore 18.30. In poco tempo siamo in albergo, caratteristico e soprattutto pulito, per cena ci è stato servito un brodino (che io ho definito sciacquatura di piedi con limatura di



unghie .. HI), come secondo carne, per le bevande invece molti si sono scolati boccali di buona birra tedesca, io solo rigorosamente acqua naturale. Terminata la cena, siamo partiti per il paese vicino che si chiama Lindau dove vi era una festa con fuochi artificiali.

Rientrati in albergo, quasi tutti, per alcuni il rientro è stato in tarda nottata, l'indomani mattina dopo la colazione ottima ed abbondante (alla tedesca) siamo saliti sul pullman e diretti verso la fiera e, lasciato gli irriducibili che il giorno precedente avevano deciso di fare una seconda visita, siamo rimasti circa una trentina di persone sul pullman e ci dirigemmo verso il paese di Meersburg per visitare un antico castello, molto interessante. Nel proseguo della gita ci siamo diretti verso il porto per imbarcarci sulla motonave per la traversata del lago di Costanza, per altro traversata molto piacevole della durata di circa trenta minuti con un pano-

rama splendido. Giunti a Costanza, notiamo subito che il porto è dominato da una statua di donna in abiti succinti mentre regge due personaggi sulle mani, credo il diavolo e un Papa.

C'è chi ha visitato la città, io l'avevo già vista qualche anno prima durante un servizio effettuato per lavoro, chi invece si è fermato al porto per il pranzo a base di wurstel, chi invece ha optato per un succulento stinco. L'appuntamento era per le ore 13 circa per riattraversare il lago di Costanza e salire sul pullman per ritornare alla fiera e recuperare gli ultimi superstiti e fare così rientro a casa. Verso le 21 siamo arrivati a Brescia e dopo i convenevoli saluti siamo ripartiti alla volta di Cremona. Gita molto interessante che sicuramente ripeterò anche il prossimo anno salvo imprevisti.

Giuseppe IK2PCG

RALLY CIRCUITO DI CREMONA 2003

Anche quest'anno si è svolto il consueto rally cremonese; i bolidi numerati si sono sfidati dalle 22 del giorno 13 luglio alle ore 11 del 14 per le impervie stradine delle solite località piacentine. Gli OM cremonesi affiancati da elementi bresciani e piacentini hanno gestito l'intera gara con la solita professionalità ed esperienza che ormai da alcuni anni garantisce la buona riuscita della competizione.

Tutto il personale dell'organizzazione si dimostra sempre grato nei nostri confronti e si complimenta per il lavoro da noi svolto ma probabilmente non conosce la reale mole di lavoro che c'è dietro ad una riuscita radioassistenza; mi sembra che tutti credano che le nostre radio siano una sorta di "telefonini" che operano in ogni caso con il massimo segnale.

Io vorrei spiegare loro che le prove di copertura incominciano anche tre mesi prima con spedizioni di gruppi di radioamatori che si spostano sul percorso, sopra la direzione gara, che è ubicata sul palazzo dell'A.C.I.. A Cremona bisogna installare quattro antenne ad alto guadagno con le rispettive discese di 50/20 che entrano negli uffici, la BBS packet radio va predisposta per l'occasione, va preparata la documentazione per gli operatori che vanno sul territorio, vanno preparati e installati cinque trasponder, vanno installate le radio sulle auto della sicurezza che girano sul percorso e che in questa occasione erano munite di GPS e radio APRS per dare la loro posizione a monitor in direzione gara. Il centro smistamento dati in altura formato da tre postazioni radio per la raccolta dei

tempi dalle prove che poi vengono trasferiti in packet radio alla direzione gara e un digipiter per i segnali APRS nei momenti di minor segnale, il tutto contornato da omnidirezionali e direttive puntate verso Cremona. Probabilmente nessuno immagina che quando le auto sfrecciano per le prove speciali chi raccoglie i tempi prende la ciucca senza bere dal continuo pervenire di numeretti e che c'è poi un povero sysop (IK2YHJ) che si becca sei ore di PC portatile per scriverli e spedirli in packet alla direzione gara, non parlando poi degli altri 24 operatori che devono prodigarsi sul territorio per gestire le comunicazioni sulle prove.

Le trasmissioni del rally Circuito di Cremona richiedono il supporto di quaranta operatori radio e vi assicuro che nessuno ha il tempo di riposare e almeno una buona parte di loro per tutta la notte non vede una macchina!!! Se questo non è lavorare con passione!

Io conosco il vostro impegno e per questo vi ringrazio.

IK2TLA Roberto



La bicicletata ecologica

Il giorno 20 settembre 2003 dalle ore 14,30 alle ore 18,30 si è svolta la bicicletata provinciale organizzata dall'Amministrazione della Provincia di Cremona, per promuovere i percorsi ciclabili lungo la nostra provincia suddividendola in diverse tappe.

Il mercoledì 17 settembre il presidente IK2TLA ha illustrato i vari percorsi dando a ciascuno di noi i propri compiti, visto che con IK2RJO era già andato in loco per verificare la percorribilità con i vari mezzi. D'altro canto io IK2PCG e Roberto IK2TLA, eravamo stati in notturna anche al parco Provinciale del piacentino per provare un transponder che garantisse la copertura di tutta la provincia. Per la verità ci siamo dovuti andare per ben due volte a causa di un inghippo con una base magnetica che non funzionava a dovere.

Il giorno della manifestazione con la mia Puffo Mobile (per via del colore), mi sono recato a Soresina per installare il centro di coordinamento radio sulla sala mobile che la CRI di Cremona aveva allestito per la copertura del servizio sanitario; vicino a me per dirigere le operazioni da parte dell'Amministrazione Provinciale c'era la geom. Elena Milanese responsabile del settore Protezione Civile per la Provincia di Cremona.

Appena giunto sul luogo ho iniziato a preparare le apparecchiature e grazie al transponder piazzato in altura sul mezzo mobile di IK2TLA ho cominciato a fare l'appello. Gli operatori presenti alla conta erano: Luciano IK2RAV, Paolo IK2YHJ, Luigi IW2COB, Lorenzo I2CYL, Otto IW2NAB, Renato IK2VUK, Elio IK2BEH, Paolo IK2ULQ, Vittorio I2BFX, Giacomo IW2ADK, Cesare IK2OLJ, Attilio IW2EGL, Ettore IK2PTL,

Edoardo IW2NNY, Giancarlo IK2RJO, Giorgio IK2MMR, Giuliano IW2LNI, Mariarosa IW2LNH, Pierluigi IW2KMF, Giuseppe IK2HEX, Franco IK2NUX.

La prova si è svolta con relativa tranquillità e senza nessun intoppo a parte il cattivo funzionamento della ventola di raffreddamento del transponder che, verso la fine della manifestazione, stava per tradirci.

La sig.ra Milanese si è anche divertita per alcune nostre frasi che, essendo lì vicino, ha ascoltato: vedi quella di Luciano RAV quando ha detto che stava vedendo dei personaggi con lo scafandro da palombaro, oppure quando mi ha detto di sentire come era la composizione dei vari gruppi che ho iniziato a chiamare con i vari nominativi e, sentendo che tutti nelle varie postazioni avevano un piccolo rinfresco ho chiesto se anche per noi in sala radio ci fosse qualcosa da assaggiare. Con immensa gioia, dopo poco tempo, ho visto portare sulla roulotte un vassoio di biscotti e uno di salatini che io naturalmente non ho assaggiato... (che bugia!). Mentre con una mano tenevo il microfono con l'altra era un continuo arraffare o un salatino oppure un biscottino, alla fine i due vassoi sono rimasti puliti.

Terminata la manifestazione e ricevuti come sempre i ringraziamenti dalla sig.ra Milanese ho iniziato a smontare il tutto e a fare rientro verso casa. Anche questa avventura si è conclusa nel migliore dei modi, con il nostro modo scherzoso ma allo stesso tempo professionale di gestire il servizio.

Giuseppe IK2PCG

Ho ricevuto una gradita telefonata da Ennio Aroldi IK4AWT, che saluta tutti e porge i più sinceri AUGURI DI BUONE FESTE!

ik4tla

QUOTE Associative 2004

Soci	€ 72,00
Familiari o Junior Ordinari	€ 36,00
Ordinari Radio Club	€ 64,00
Familiari o Junior Radio Club	€ 32,00
Immat. nuovi Soci Ordinari/Radio Club	€ 5,16
Trasferimenti di Sezione	€ 10,00
Soci Europei	€ 72,00
Soci Extraeuropei	€ 84,00
Servizio diretto QSL	€ 52,00
Servizio diretto QSL non Soci	€ 72,00

Avventura in Franciacorta

Avevamo appena finito il Rally di Cremona, quando Roberto IK2TLA, dice che ci è stato chiesto di fare servizio di assistenza per il rally Franciacorta del 28 luglio in notturna perché in una prova speciale non c'era copertura telefonica di nessun gestore. Eravamo decisi di non farlo, non conoscendo la zona ma poi, dopo parecchie insistenze degli organizzatori si è cambiata idea.

Prima di confermare si è deciso di fare un sopralluogo per scattare delle fotografie da distribuire ai OM partecipanti.

Domenica 20 luglio di buonora IK2TLA mi recupera e in seguito passiamo dal IW2KMF che ci segue a ruota con il suo mezzo direzione Pezzaze. Facciamo tutte le nostre prove, scattiamo foto e intanto ci avviciniamo alla fine della prova che avremmo dovuto coprire; arrivati al secondo intermedio nello scendere dalla macchina, sento un sibilo (ssssssss!!!!!!) e dico: "Roberto abbiamo bucato!" ma poi, avvicinandomi alla ruota ho scoperto che non era così.

Un attimo dopo una nube di vapore esce dal cofano della "TLA MOBILE" e una chiazza d'acqua esce da sotto la ruota! HA FATTO PI' PI'! Aperto il cofano si è notato che il guaio era dovuto al manicotto che si era aperto in due come una banana sbucciata; fortuna che IW2KMF era con la sua mobile e quindi, chiusa la macchina di IK2TLA, siamo ritornati a casa a bordo del mezzo di Luigi.

Il problema poi da risolvere per la copertura della gara era di poter collegare la direzione di Gara a Rovato e per fare ciò si sarebbe dovuto salire su una montagna proprio di fronte al percorso (Monte Guglielmo 2000mt). Roberto IK2TLA ha detto che l'organizzatore ci avreb-



be messo a disposizione una jeep ed i relativi permessi comunali per poter salire in vetta.

Il 26 luglio alle ore 12 io e IK2TLA siamo partiti per l'avventura, giunti a Rovato dopo i vari convenevoli scarichiamo dalla vettura di Roberto e passiamo tutto il materiale sul fuori strada messoci a disposizione. Partiti ci dirigiamo verso il comune di Zone dove, presso il bar Centrale avremmo trovato la busta con il permesso di salita al Monte.

Dopo circa un'ora di salita con non poche difficoltà a causa del

mezzo che non aveva sterzo e quindi per fare i tornanti stretti come quelli, si dovevano a volte fare due o tre manovre. Arriviamo al rifugio, qui chiediamo alla proprietaria del bar se avesse la chiave per aprire la sbarra per proseguire negli ultimi 500 metri che ci separavano dalla vetta, la risposta è stata negativa ma non convincente ed allora lasciato il mezzo sul piazzale, intanto che Roberto iniziava a scaricare il materiale, io sono salito a visionare il luogo.

E' iniziata così l'avventura del rally Franciacorta facendo gli asini da soma in numerose salite con i vari pali, antenne batterie e soprattutto le cibarie.



Iniziato il montaggio della stazione ripetitrice abbiamo subito fatto delle chiamate di verifica per altro molto positive. A Cremona si arrivava a fondo scala, abbiamo sentito anche Luciano IK2RAV che si trovava in auto a Piacenza, abbiamo fatto due chiacchiere anche con un collega della zona 1 a Torino e non è mancato nemmeno il solito disturbatore che è stato liquidato non appena ha detto qualche frase. Eravamo a 145,562.5 e questo anonimo interlocutore, che fino a poco prima continuava a disturbare tenendo aperto il transponder, se ne è uscito con questa frase: "Solo i co...ni usano le mezze frequenze!" A questo punto gli ho risposto dicendo: "Sei poco informato ma anche il Ministero delle Comunicazioni ultimamente assegna mezze frequenze!" e da quel momento non si è più sentito.

Il tempo è passato velocemente e si erano fatte le 19, sul cucuzzolo del Monte Guglielmo (vedi foto allegata), ci sono alcuni cippi tra cui una statua di Papa Paolo VI e quindi meta di visitatori. Verso le 20 circa è salito un gruppo di ragazzi e ragazze con un prete e poco prima che facesse buio sono scesi al rifugio.

Alle 22.30 una piacevole sorpresa: ho visto un stella cadente e poi un'altra alle ore 2.30. Durante la notte eravamo accampati sotto una tenda fatta con un telone di plastica poiché la temperatura esterna era vicina allo zero. Con il buio erano saliti anche alcuni motociclisti con le loro moto da trial che si sono accampati vicino alla chiesetta e se ne sono poi andati l'indomani mattina alle prime luci dell'alba.

Durante la notte tutto è andato per il meglio, le prove speciali della gara si sono svolte abbastanza regolarmente tra l'alternarsi di incidenti che non hanno mai causato feriti. Al mattino appena dato il termine gara si è iniziata la fase di recupero materiale e trasporto verso il mezzo (altra faticaccia) che il giorno precedente avevamo lasciato al rifugio. Erano circa le 10 quando siamo saliti sul fuori strada per fare ritorno a Rovato alla direzione gara e concludere così anche questa avventura.

IK2PCG Giuseppe

NOMINATIVO DI SEZIONE IQ2CY

Il nostro ministero finalmente ha dato la possibilità alle sezioni di avere un nominativo proprio, a disposizione di tutti i soci per contest e spedizioni, oppure per i novizi che intendono trasmettere

in sezione anche se non sono ancora in possesso della licenza.

Naturalmente il nostro intendimento era quello di ottenere il nominativo con le lettere della nostra provincia "CR" ma purtroppo le ciambelle in questi casi sono sempre senza buco... HI!

Pertanto chi volesse usufruire del servizio dovrà farne richiesta al manager curatore di sezione che è IK2NUX Cortellini Franco che coordinerà le richieste per evitare accavallamenti e terrà sempre in ordine il log di sezione; (un grazie a Franco).

Stiamo inoltre sostituendo il nominativo al nostro becon che lavora a 144,419 MHz che si riconoscerà con il nominativo **IQ2CY/B**.

Tale nominativo viene considerato dall'A.R.I. come un socio e pertanto ci fa pagare la quota come se fosse un socio vero e quindi invito tutti a farne uso; in sede verrà preparato un PC che verrà usato per la raccolta del log obbligatorio.

La licenza del nominativo di sezione ha le stesse caratteristiche di quelle individuali e chi lo usa deve attenersi alle solite regole; il responsabile del nominativo di sezione di solito, come nel nostro caso è il presidente di sezione e quindi chi lo usa faccia il bravo! HI HI!

IK2TLA Roberto



**A tutti l'augurio
di un felice
2004**



Millemiglia forever

Cosa vi devo dire? Il Mille Miglia è sempre un'avventura formidabile!

Per il venerdì abbiamo preparato per bene l'avventura ai "pensionati" di Cremona con cartine e radar della prova speciale di Tremosine; al sabato ci siamo portati su quella del Cavallino che abbiamo gestito interamente.

Personalmente da buon organizzatore mi piazzo sempre nel posto più lontano ed impegnativo che è il fine prova lasciando agli altri i posti dove si gode maggiore vista della gara. Mentre percorro l'intera prova mano a mano distribuisco gli operatori sul percorso; il tempo passa e anche questa volta mi sono trovato a dover percorrere l'ultimo pezzo di prova alla "Travaglia"!(pilota coriaceo)

In discesa la mia Astra SW carica di ogni tipo di attrezzatura inerente al servizio, e non erano solo panini, sfrecciava per l'impervia stradina derapando e sgommando, quando ad un tratto, nei pressi dello "stop" mi sono trovato in mezzo alla strada una Fiat Multipla carica di cronometristi che occupando la stretta stradina intralciavano il mio passaggio; all'improvviso ho frenato ma la mia vettura che aveva già i freni surriscaldati non mi permise di frenare in maniera convincente, il pedale andò in fondo e sentii un odore di freni intenso che non mi fece una buona impressione, in poche parole la più spessa passava dal setaccio!

In qualche maniera riuscii a fermare il mezzo ad un passo dall'auto dei crono ai quali chiesi gentilmente di spostarsi perché ero in ritardo e loro con la

calma che sempre li contraddistingue, mi dissero di calmarmi perché loro erano i cronometristi. Aggirato l'impegnativo ostacolo raggiunsi il punto ed in breve tempo preparammo la stazione; dopo molto arrivarono i crono della multipla e finalmente capirono che il loro posto era vicino a me.

Non vi dico durante la giornata che cosa non mancava a quei signori e che, come sempre mi capita, li assisto per l'intero periodo dello svolgersi delle prove. Al mezzogiorno ho anche fatto la guardia alle loro attrezzature mentre loro andavano in trattoria "Dalla Tettona" a degustare i piatti della cucina montana che al ritorno mi spiegarono nei più meticolosi dettagli suscitando in me e nel Paolo IK2YHJ micidiali crampi di fame.

Nel pomeriggio mi consigliarono di spegnere le radio perché dava loro fastidio il continuo fraseggiare degli operatori A.R.I. del servizio e alla fine si meravigliarono nell'intendere che anche ai radioamatori venisse dato un contributo spese dall'A.C.I. Brescia per il servizio; la loro convin-

zione è quella che loro hanno attrezzature molto importanti e costose da gestire; io per chiudere subito il discorso spiegai loro che in effetti i radioamatori trovano gli apparati radio antenne e cavi come omaggio nel detersivo della lavatrice!

Mi sono comunque molto divertito e conto di partecipare anche alle prossime edizioni per dare una mano, insieme agli OM Cremonesi, a tutti gli amici A.R.I. Brescia e come sempre anche ai cronometristi... HI HI HI!!!

IK2TLA Roberto



Corso di protezione civile

L'Amministrazione Provinciale ha organizzato un corso di Protezione Civile e ha invitato un piccolo gruppo di partecipanti di ogni realtà di volontariato del nostro territorio.

Questo corso trattava problematiche inerenti il soccorso umano e logistico per affrontare la calamità del rischio idrogeologico.

Ci era già stato detto che la presenza dei volontari dell'A.R.I. non era indispensabile visto che gli argomenti spiegati non trattavano le nostre problematiche ma comunque si è ritenuto doveroso esserci, pertanto IK2PCG Giuseppe e IK2OLF Giovanni sono andati.

Giovanni OLF ci ha anche brevemente descritto il fatto.

Un fine settimana con la Protezione Civile.

E' durato ben venti ore, distribuite tra venerdì sera, tutto sabato e tutta la domenica (10-11-12 ottobre), il "Progetto formativo di Protezione Civile Percorso Idrogeologico".

Partecipanti per conto A.R.I. Giuseppe PCG e Giovanni OLF.

Le ben quattro ore di venerdì sera sono passate tra la presentazione ed i preamboli del tecnico specializzato del Trentino Salvatore Russolillo e la rappresentante della Provincia signora Milanese.

Il tema trattato:

Rischio idrogeologico nella nostra zona

Il rischio geologico è stato brevemente accennato poiché riguarda esclusivamente la zona del soncinato, mentre sul rischi idrico si è svolta la stragrande maggioranza del corso.

Sono stati trattati in modo serio ed approfondito tutti gli argomenti relativi all'emergenza da esonazione, con particolare riferimento alla nostra zona.

Ciò che è particolarmente emerso dal dibattito scaturito nel corso della discussione, è la necessità di un buon collegamento fra le varie istituzioni preposte, al fine di rendere organico ed efficace l'intervento. Naturalmente, a questo proposito, è stata citata l'A.R.I. per la quale, in Prefettura e Provincia, è emersa un'atmosfera di fiducia, anche a fronte dell'ottimo servizio reso nelle emergenze del 2000 etc.

Non mi sono dilungato sulle tematiche svolte, ma rimango a disposizione di chiunque volesse, in modo particolareggiato, approfondirle.

IK2OLF Giovanni

PRANZO SOCIALE

11 GENNAIO 2004

Presso il ristorante "Mara" Grumello Cremonese, alle ore 12,30 circa.

Sono invitati tutti i soci con parenti e amici. (anche gli amici di ARI Brescia)

MENÙ:

Antipastini misti e abbondanti della casa
Accompagnati da salumi tipici cremonesi
Risotto ai funghi porcini
Pappardelle cacciatore con sugo di lepore
Marubini in brodo di gallina
Bollito di carne
Lingua in salmi
Cotechino cremonese
Spinaci e mostarda cremonese
Arrosto di vitello con patatine
Torta commemorativa A.R.I. CR/BS
Caffè e digestivi

Euro 25 pro capite.

Per Prenotazioni (anticipate) rivolgetevi a:
IK2TLA Roberto 0372 451579 - cel. 338 5499246
I2CYL Lorenzo 0372 433869 - cel. 347 4517565

ASSEMBLEA ORDINARIA DEI SOCI

**DOMENICA 11 GENNAIO 2004
ALLE ORE 10
PRESSO LA SALA FORUM DEL
C.I.S.V.O.L. IN PIAZZA
GIOVANNI XXIII**

SIETE TUTTI CALDAMENTE INVITATI

ARI RE: Radiocomunicazioni di emergenza

Tutti i radioamatori con patente e licenza sono dei potenziali volontari di Protezione Civile; la legge parla chiaro dicendo che in caso di calamità o necessità estrema, lo Stato può chiedere l'uso delle nostre stazioni per sopprimere alle necessità del caso.

In occasione di gravi fatti accaduti negli anni dal dopoguerra ad oggi, i radioamatori si sono sempre prodigati al servizio del prossimo dimostrando enorme spirito di altruismo, non certo per il fatto che lo Stato può obbligarci ma bensì per lo spirito che infondono in noi i principi di coesione e fratellanza del radiantismo; a dimostrazione di ciò l'A.R.I. ha formato questo gruppo denominato A.R.I.R.E. Associazione Radioamatori Italiani Radiocomunicazioni di Emergenza al quale ci sentiamo legati.

Nel mio modesto modo di vedere le cose la nostra partecipazione al gruppo è dosata in base alle possibilità che ognuno di noi può offrire e queste dipendenti da fattori come famiglia, lavoro, ecc.; ma sono convinto che di fronte a reali gravi emergenze tutti noi ci sentiamo coinvolti personalmente e con serietà partecipiamo attivamente alle operazioni. Così il popolo dei radioamatori A.R.I.R.E. diventa una vera e propria forza distribuita sul territorio che garantisce le comunicazioni fin dal primo momento di necessità in ogni parte del paese a costi quasi nulli.

Queste potenzialità sono arricchite dal fatto che i radioamatori queste cose le fanno con e per passione unendo tecnica ed esperienza e per questo le istituzioni ne fanno tesoro.

In caso di emergenza, sono i radioamatori A.R.I.R.E. i primi a fare partire le comunicazioni radio, che sono considerate le più importanti, garantendo un supporto per la messa in moto della "macchina protezione civile" che ha sempre tempi necessariamente più lunghi; con il passare delle ore, quando le altre forze in campo sono operative, il nostro contributo può anche lasciare il posto alle comunicazioni ufficiali.

Sono convinto che comunque la nostra opera deve sempre considerarsi un servizio dei primi momenti cioè di supporto, svolto non da professionisti ma sempre con estrema professionalità.

Negli ultimi tempi altre realtà associative volte al volontariato, stanno praticando una vera e propria corsa al contributo per l'acquisto di apparecchiature e fra queste sembra che, in alternativa ai fuoristrada e mezzi vari, si prediligano anche attrezzature radio ripetitrici corredate di radio palmari e non. Sembra infatti che il Ministero abbia assegnato delle frequenze in VHF da usarsi in caso di calamità e per questa ragione le associazioni sopra citate vogliono fregiarsi di operare anche nell'ambito delle "radiocomunicazioni".

Cercate di immaginare un considerevole numero di ponti ripetitori sulla stesse frequenze, che caos!

A questo punto per evitare intermodulazioni bisognerebbe differenziare le frequenze tra di esse ma le frequenze che si richiedono hanno un costo notevole che unito al costo di manutenzione e gestione diventano un vero e proprio pro-

blema per la Regione che in definitiva deve finanziare tutto ciò.

Alcuni presidenti di "piccole" associazioni operanti sul nostro territorio che si definiscono per "radiocomunicazioni", CB per capirci, ormai si sentono certi che il diritto ad ottenere la stazione ripetitrice e gli apparati in VHF non possa più essergli negato. Così, come una sorta di onnipotenza dell'etere ma soprattutto "senza patente e licenza", ottenere la possibilità di operare su frequenze a loro sempre negate.

Inutili sono stati i miei tentativi nello spiegare che seguendo il nostro corso per il conseguimento della patente di operatore di stazione di radioamatore ed iscrivendosi al nostro gruppo, potevano operare con noi, la risposta è sempre la stessa: "No grazie! Tanto tra non molto avremo il PONTE senza licenza!".

Per capire meglio voglio descrivere il piano delle comunicazioni alternative di emergenza previsto per i rischi idrogeologici e sismici dello Stato e già redatti dalla nostra Amministrazione Provinciale.

Partendo dal Ministero delle Comunicazioni e il Dipartimento di Protezione Civile sito in Roma, in HF si comunica con i C.C.S. (Centri Coordinamenti Soccorsi) ubicati nei Palazzi di Governo (Prefetture) e in futuro in

Amministrazione Provinciale, gestiti dall'A.R.I.R.E., che a loro volta comunicano con i C.O.M. (Centri Operativi Misti) gestiti sempre dall'A.R.I.R.E. che comunicano con i C.O.C. (Centri Operativi Comunali) statici o mobili sempre gestiti dall'A.R.I.R.E.. I centri C.O.C. tramite operatori radio C.B. (27Mhz) o (LPD), prendono contatti con i loro colleghi in zone di operatività molto ristrette e quindi gestibili sempre con apparecchiature meno potenti (senza licenza di radioamatore); in questo modo le disposizioni che Prefettura e Amministrazione Provinciale inviano ai volontari, raggiungono le zone di soccorso.

Questo sistema, ormai garantito da A.R.I.R.E. è una reale sicurezza provata e collaudata da oltre trenta anni dai nostri volontari con prove ed esercitazioni mensili.

L'acquisto dei ponti ripetitori, oltre ad essere uno spreco di risorse che possono essere impegnate per altre necessità, creerebbe un intralcio per l'attuale sistema delle comunicazioni con problematiche di carattere tecnico non indifferenti oltre al fatto che non troverebbero comunque il modo di interagire con nessun altro, tanto meno con noi.

Questi CB non sono comunque da considerarsi radioamatori perché a loro manca la cultura del vero radioamatore che con lo studio e la sperimentazione riesce ad ottenere i risultati migliori con il minimo di attrezzature. Poiché l'operare in situazioni sempre al limite gli permette di affinare le tecniche di comunicazione e di adattarsi a tutte le situazioni, anche a quelle di emergenza.

Da sempre l'abito non fa il monaco e i finti radioamatori dovrebbero vantarsi meno e fare altro.



*IK2TLA Pedretti Roberto
Pres. Sez. A.R.I. Cremona*

I verbali delle ultime riunioni del C.D. ARI Cremona

Riunione del Consiglio della Sezione A.R.I. di Cremona del 13/01/2003

Sono presenti:

Giorgio ZAVATTI (IK2MMR), Roberto PEDRETTI (IK2TLA), Lorenzo COTELLA (I2CYL), Paolo CONCA (IK2YHJ), Pier Luigi Gnocchi (IW2KMF), Paolo Goi (IK2ULQ).

L'argomento principale di questo consiglio è la formazione del consiglio stesso appena eletto dai soci e l'attribuzione delle cariche che vengono così stabilite:

- Presidente - Roberto Pedretti (IK2TLA)
- Vicepresidente - Giorgio Zavatti (IK2MMR) responsabile protezione civile
- Segretario/tesoriere - Lorenzo Cotella (I2CYL)
- Consigliere - Paolo Goi (IK2ULQ) collaboratore segreteria
- Consigliere - Pierluigi Gnocchi (IW2KMF) collaboratore protezione civile e pubbliche relazioni
- Consigliere - Paolo Conca (IK2YHJ) manager tecnico e responsabile BBS
- Consigliere - Mario Lattarini (IK2THZ) responsabile tecnico manutenzioni
- Sindaco - Franco Cortellini (IK2NUX)

Dopo aver formato il consiglio si passa ad esaminare i primi argomenti dell'anno.

Si decide di chiedere in base alla nuova normativa il nominativo di sezione.

Si spera di poter rifare il Diploma Stradivari non prima di aver trovato un responsabile. Come gli altri anni si decide di aderire alla eventuale richiesta di aiuto degli amici bresciani per l'assistenza al Rally Mille Miglia. Non avendo più nulla su cui discutere, il Presidente scioglie l'assemblea alle 23,15.

Il Presidente Il Segretario
IK2TLA I2CYL

Riunione del Consiglio della Sezione A.R.I. di Cremona del 12/05/2003

Sono presenti:

Giorgio ZAVATTI (IK2MMR), Roberto PEDRETTI (IK2TLA), Lorenzo COTELLA (I2CYL), Paolo CONCA (IK2YHJ), Pier Luigi Gnocchi (IW2KMF), Paolo Goi (IK2ULQ).

- Viaggio alla **FIERA DI FRIEDRICHSHAFEN** insieme agli amici di Brescia con pullman granturismo. Partenza da Brescia il mattino (presto) di **sabato 28 giugno e arrivo domenica 29 sera.**

- Nell'intento di saldare sempre più i nostri vincoli di amicizia nello spirito del radiantismo, abbiamo deciso di organizzare per **domenica 3 agosto una giornata all'aria aperta** (Field-day all'americana) dove si potranno montare alcune stazioni con relative antenne in HF - VHF - UHF - SHF, secondo le disponibilità dei partecipanti.

Naturalmente ci sarà anche una grigliata con annessi e connessi, **offerta dalla Sezione.** La località, che dovrà prevedere un ampio prato con pochi alberi, non è stata ancora decisa, quindi si accettano consigli e suggerimenti.

Anche in occasione di questa manifestazione si gradisce la prenotazione dei soci.

- Per fare attività radio in modo più tecnico c'è poi la possibilità di partecipare ai **contest VHF - UHF - SHF in portatile** nelle date che abbiamo scelto in base agli impegni della Sezione (rally, fiere, ecc.). **7/8 giugno - 15 agosto - 4/5 ottobre.** Chi è interessato si faccia avanti così possiamo decidere insieme i gruppi e le località.

- Ricordiamo anche il solito impegno del **Rally di Cremona** che si svolgerà nella notte tra **sabato 12 e domenica 13 luglio** con le stesse modalità del 2002. Contiamo come al solito su una numerosa partecipazione di tutti i Soci, quindi organizzate le ferie in altre date!!

Per favorire l'impegnativa organizzazione del servizio radio, si gradisce la comunicazione dell'adesione a cominciare già da ora: IK2TLA qrl 0372451579 cell. 3385499246 - I2CYL qrl 0372433869 cell. 3474517565

Il Presidente Il Segretario
IK2TLA I2CYL

Riunione del Consiglio della Sezione A.R.I. di Cremona del 04/08/2003

Sono presenti:

Giorgio ZAVATTI (IK2MMR), Roberto PEDRETTI (IK2TLA), Lorenzo COTELLA (I2CYL), Paolo CONCA (IK2YHJ), Pier Luigi Gnocchi (IW2KMF), Paolo Goi (IK2ULQ).

L'argomento principale di questo consiglio è di decidere se iscriversi al gruppo provinciale di protezione civile. Ci possono essere dei vantaggi dal punto di vista dei contributi in quanto pare che non sia richiesta l'iscrizione all'albo regionale. Non è ben chiaro come sarà gestito questo gruppo provinciale e se i nostri interventi dipenderanno come sempre solo dalla Prefettura o dalla Provincia, oppure dipenderanno anche dal coordinamento del gruppo provinciale.

Comunque l'unico modo per vedere come andranno realmente le cose è quello di iscriversi. Se poi la gestione non sarà confacente al nostro modo di operare potremo sempre ritirarci.

Altro argomento è la partecipazione alle fiere di Montichiari (6-7 settembre) e Piacenza (13-14 settembre). Avendo avuto richiesta dai rispettivi consigli direttivi che ci mettono a disposizione una postazione gratuita e un certo numero di biglietti di ingresso per i soci, decidiamo di partecipare contando come sempre sulla disponibilità dei soci per presenziare la postazione e per arricchirla con attrezzature dimostrative.

Non avendo più nulla su cui discutere, il

Presidente scioglie l'assemblea alle 23,15.

Il Presidente Il Segretario
IK2TLA I2CYL

Riunione del Consiglio della Sezione A.R.I. di Cremona del 16/10/2003

Sono presenti:

Giorgio ZAVATTI (IK2MMR), Roberto PEDRETTI (IK2TLA), Lorenzo COTELLA (I2CYL), Paolo CONCA (IK2YHJ), Pier Luigi Gnocchi (IW2KMF), Paolo Goi (IK2ULQ), Franco CORTELLINI (IK2NUX).

Giuseppe QUIRINALI (IK2PCG) come osservatore esterno al consiglio.

Si decide di realizzare il numero di fine anno del notiziario QTC, a colori per la versione in PDF da inviare ai soci muniti di posta elettronica e in bianco/nero su carta per gli altri. Tutto questo per ridurre i costi al minimo. Il presidente (IK2TLA) si incarica di redarre alcuni articoli, sperando che qualche altro socio possa aiutare con qualche altro testo. L'impaginazione e la stampa saranno a cura del segretario (I2CYL).

Goi (IK2ULQ) si è informato e ci conferma che il Comune ha approvato la nostra richiesta di contributo per l'affitto dei locali della sede. Appena ci sarà la delibera del consiglio comunale provvederanno ad eseguire il pagamento.

Grazie all'aiuto del socio Arisi (IK2RJO) è partita anche la richiesta del contributo da parte della Provincia.

Si decide anche la partecipazione alla riunione sulla Protezione Civile che si terrà a Erba l'8-9 novembre da parte di IK2TLA e IK2MMR per sentire le ultime novità e aggiornare i dati sui volontari che hanno aderito.

Nella riunione di fine anno si pensa di consegnare a I2MCD e a IK2ECP una targa in riconoscimento dei loro meriti in campo radiantistico, l'uno (I2MCD) per la costante partecipazione ai contest VHF con buoni piazzamenti e all'altro (IK2ECP) per la sua entrata nell'honor roll per il DXCC in CW e la sua disponibilità nell'insegnamento del CW.

Si prepareranno anche le QSL con il nuovo nominativo di sezione IQ2CY.

Edoardo (IW2NNY) ha pensato di fare una lettera da inviare ad alcune ditte locali per sensibilizzarle sulle nostre attività soprattutto nel campo della protezione civile ed ottenere magari qualche contributo di vario genere. Si dà quindi a lui l'incarico di portare avanti questa iniziativa.

Non avendo più nulla su cui discutere, il Presidente scioglie l'assemblea alle 22,30.

Il Presidente Il Segretario
IK2TLA I2CYL

FRIEDRICHSHAFEN, UNA GITA MOLTO RICHIESTA

La data di chiusura delle prenotazioni per la gita di Friedrichshafen era il 10 maggio, c'erano solo sei adesioni e gli amici di Cremona sarebbero stati una decina! Non molti per mettere insieme un pullman! Piero, il presidente, era in partenza per un viaggio e mi incarica di occuparmi della gita, forse si può fare! Gli dico di sì e come sempre cerco di dare il meglio di me stesso. Comincio il sondaggio dei soci con diverse telefonate e la prima impressione è che riuscirò senz'altro a mettere insieme una trentina di persone, numero utile per mettere insieme un gruppo e prenotare l'albergo e il pullman. Per quest'ultimo ho le spalle coperte, Maurino IW2FFT ha un valido appoggio in SIA...hi, quando si presenta per la prenotazione gli fanno pure gli inchini. Comincio a telefonare in Germania per prenotare le camere, purtroppo le risposte sono tutte negative, completo, completo! Gli unici posti disponibili sono in alberghi a quattro stelle, cento euro a testo solo per dormire! A fine maggio mi chiama IK2TLA e mi riferisce che loro sono circa venti, mi darà conferma entro la fine mese. Dopo un centinaio di email a tutti gli alberghi del Bodensee, la risposta è sempre la stessa: "Booked", "Completo"! Sembra impossibile, ma per quel fine settimana tra la fiera di Friedrichshafen e la festa di Lindau non si trova un albergo per un gruppo. Non mi rimane che chiamare un albergo a quattro stelle, per la prenotazione vogliono prima tutti i soldi delle camere! Chiamo IK2TLA e gli dico di portarmi subito i soldi che bisogna fare il bonifico. Nel frattempo le adesioni aumentano, siamo arrivati a quarantacinque. La somma da bonificare sarà notevole. Si preannuncia un costo elevato per la gita, intorno ai 130 euro, d'altronde era in preventivo! Nel frattempo una delle email inviate ha una risposta semi-positiva! Entro lunedì un albergo di Lindau mi darà una risposta, un gruppo ha disdetto la prenotazione per quei giorni! Non mi sembra vero, l'albergo è a tre stelle e molto più abbordabile. Siamo arrivati a cinquanta persone e devo negare ad altri la partecipazione, purtroppo sul pullman non c'è più posto. Il lunedì arriva la email dell'albergatore di Lindau, mi conferma la prenotazione di ventiquattro doppie e tre singole e non vuol niente di anticipo! Finalmente qualcuno corretto! Mauro IW2FFT prenota il pullman e siamo già pronti per la partenza, ma che fatica! Il giorno prima mando il fax all'albergo con tutti gli accoppiamenti e chiamo Herr Ernst titolare dell'albergo Bulligan per farmi sentire in voce, i nostri rapporti sono stati tutti via email! Ecco l'albergo come si presenta su internet. La partenza è prevista per sabato 28 giugno alle 5,30 del mattino dal piazzale vicino all'ASM. Alle 5,20 tutti sono già sul posto, solo due persone da Cremona all'ultimo momento non possono venire. Siamo in 49, anzi 47, IK2AZJ Roberto e I2RTF Piero si sono già avviati in auto nella nottata per essere presto in Fiera ci incontreremo là. Alle 5,30 in punto si parte, viaggio tranquillo e prima sosta al confine sempre in Italia. Viaggio tranquillo e alle frontiere, visti i documenti in ordine del pullman, ci lasciano passare senza soste prolungate!

Sul Lago di Costanza ci fermiamo un attimo, c'è chi è in astinenza e incontinente e ha bisogno di

farsi una vaporina (fumatina) e una svuotatina!

Sgranchite le gambe si riparte per Friedrichshafen, che oramai è molto vicina! Alle 12 circa siamo di fronte alla Fiera, dopo un primo e unico errore di tutto il viaggio, abbiamo girato a destra invece che a sinistra! Ma rimediamo in un batti baleno e siamo arrivati. La Fiera adesso ha una nuova collocazione in padiglioni enormi e molto funzionali. Par d'essere in un aeroporto internazionale! Si scioglie la comitiva e il ritrovo è previsto alle 18.30 alla chiusura della fiera, il pullman si farà trovare dove ci ha lasciato! Di fronte alla fiera senza fare nemmeno due passi a piedi. Con l'autista ci scambiamo il numero del telefonino per ogni evenienza e appuntamento come d'accordo! Il pullman ha il parcheggio dietro i capannoni della fiera a 5 minuti a piedi! Vicino c'è l'hangar dove si susseguono le partenze del dirigibile Zeppelin che porta in volo i turisti per una trasvolata del lago di Costanza!

L'ora è canonica e perché prima di cominciare il giro per i padiglioni non ci facciamo uno spuntino rificillante?

Detto fatto: Dopo esserci ben rificillati e aver gustato una bella birra come solo in Germania si può apprezzare, cominciamo il giro! Facciamo una visita all'amico Stefano IK5IIR, quello dell'EH per intendersi e ad altri stand, compreso quello dell'ARI! C'è chi si stanca presto!

Il gruppo degli autocostruttori ha già speso molto, ha lasciato alla ditta Khune più di 5000 euro! La borsa è piena e ora mancano solo i piccoli accessori! Io nel capannone dei privati trovo le parabole che forse fanno al caso nostro e quando trovo Pasquale I2IRH gli sottopongo subito il quesito! Li accompagno allo stand dove le ho viste e si fanno due calcoli. Aggiudicate!! Non c'è nemmeno bisogno di parlare tedesco perché per l'appunto sono italiani!!!! Verso le 17 chiamo l'albergo e gli confermo che siamo già in loco e ci vediamo più tardi! Alle 18,30 in punto siamo tutti pronti e come degli orologi svizzeri ci dirigiamo verso l'albergo che si trova a Lindau a pochi chilometri di distanza! Alle 18,50 siamo tutti in albergo e Ernst il titolare dell'hotel aveva già predisposto le chiavi con la lista da me inviata! Tutti prendono la loro chiave e alle 19,30 cena! L'albergo è carino e pulito. Qualche foto di rito prima di cena: Avevo chiesto una cena alla tedesca e ci accontentano! Brodino e carne, tipo brasato, con pasta e carote cotte semi crude! Una bella birra ci fa scordare per un momento la cena non eccellente! L'ambiente almeno è carino! A Lindau c'è una festa e per le 20,30 dobbiamo essere tutti pronti che l'autista ci porta giù in città, ci saranno anche i fuochi artificiali. Dobbiamo però rientrare per le 23 perché l'autista non può sfiorare i suoi orari, per legge! Scendiamo in città e solo dopo due chilometri mancano due all'appello! La signora Begali ci avverte che sono rimasti di fronte all'albergo, perdiamo solo due minuti e andiamo a recuperarli! A Lindau c'è veramente un sacco di gente, sul ponte che porta alla penisola della città vecchia è stracolma di gente e di stand dove si mangia e si beve e si suona! L'atmosfera è veramente festaiola e cosa importante qua l'aria è respirabile, siamo intorno ai 25 gradi e ci scordiamo l'afa che abbiamo lasciato

a Brescia.

Facciamo un bel giro per la città e alle 22,00 iniziano i fuochi artificiali. Bellissimo spettacolo! Alle 23 siamo tutti pronti e rientro in albergo. L'albergo è tutto a nostra disposizione, si può rientrare all'ora che si vuole, qualcuno ne approfitta! La partenza per la domenica è prevista per le 8,30 dopo colazione! Alle 8,25 siamo già tutti sul pulmann, salutiamo il sig. Hernst per la buona accoglienza e partiamo. La sera prima avevamo deciso di dividerci, una parte del gruppo non voleva andare in fiera e quindi abbiamo deciso di fare una escursione a Meersburg borgo antico a nord di Friedrichshafen! Diciassette persone andranno in fiera le altre trentadue faranno una visita al Castello di Meersburg e la traversata del lago di Costanza in battello!

Alle 8.55 lasciamo i più volenterosi all'ingresso della fiera, gli altri trentadue proseguono per Meersburg! Il Castello ci aspetta: Il Castello costruito nel 7° secolo su una sporgenza rocciosa è stato dimora di Merovingi, Carolingi, Guelfi e membri della casa Sveva, (gli Hohenstaufen). Dopo la visita al Castello ci siamo diretti verso il porto! Verificati i tempi di traversata e gli orari, decidiamo di fare la traversata.

Alle 11,20 ci siamo imbarcati per Costanza, trenta minuti per la traversata!

Sole bellissimo e panorama incantevole! Al porto ci aspetta una statua girevole che rappresenta le "belle donne". C'è chi si avventura in città, chi preferisce fermarsi a mangiare qualcosa al porto! Ritrovo alle 13.10 per il rientro a Meersburg. Pranzo a base di wurstel e birra! C'è chi ha preferito lo stinco e gli ha dato sotto! Rientro piacevole a Meersburg e passeggiata attraverso il centro affollato per raggiungere il pullman! Alle 14.00 in punto ci siamo trovati di fronte alla Fiera per raccogliere i 17 che hanno sbancato la Fiera! Alle 14,30 partenza per il rientro, tutto si è svolto secondo il programma, come un orologio svizzero! Questa volta il ritardatario, per modo di dire, è arrivato preciso è l'amico di Pescara! Sono graditi commenti che pubblicherò alla fine di questo articolo!

Alle 21 siamo a Brescia

IK2UIQ Vicepresidente A.R.I. Brescia

Questo articolo, scritto da Fabrizio Fabi IK2UIQ, oltre a descrivere i lieti momenti della gita, fa capire anche le fatiche organizzative e dimostra che dietro una bellissima e ben riuscita gita c'è sempre un enorme lavoro organizzativo; per questo a nome di tutti i partecipanti cremonesi sono lieto di porre gli infiniti ringraziamenti agli amici di A.R.I. Brescia che hanno organizzato la meravigliosa gita e in particolare all'amico Fabrizio Fabi IK2UIQ per la meticolosità organizzativa della stessa. Grazieeeee!!!

P.S. Ho già prenotazioni per la gita del 2004! In aereo???

IK2TLA Roberto